



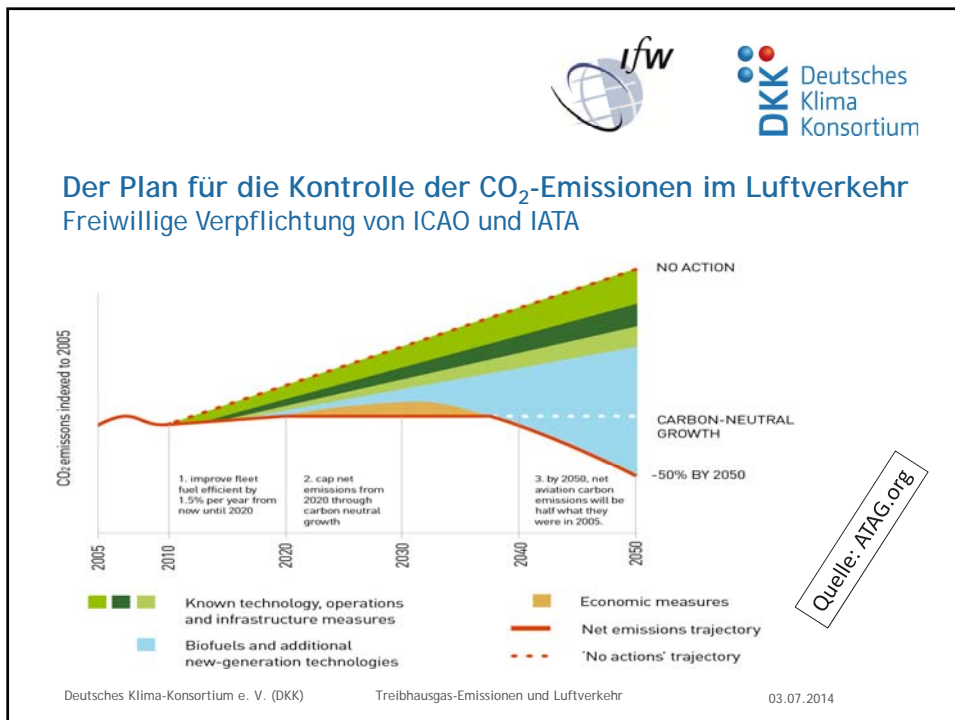
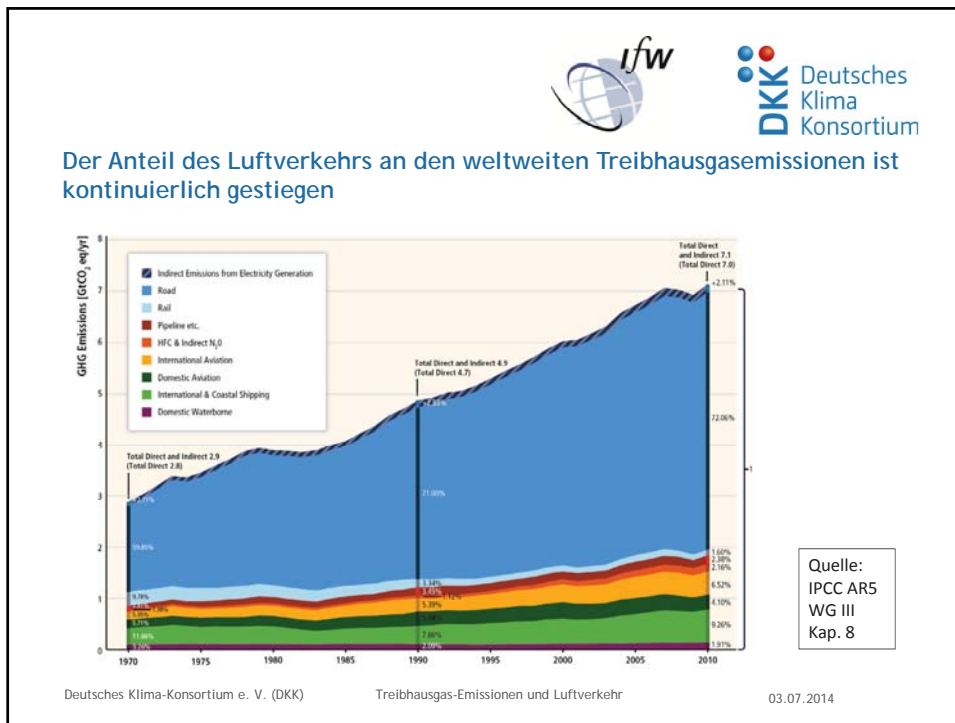
Treibhausgas-Emissionen und Luftverkehr Wie wird das Flugzeug klimafreundlich?

Gernot Klepper
Institut für Weltwirtschaft



Die Rolle des Luftverkehrs bei der Kontrolle der Treibhausgasemissionen wird zunehmen

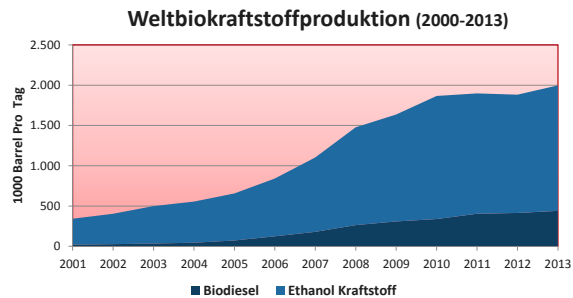
- Trotz stetiger technischer Verbesserungen von Transportflugzeugen steigt das Verkehrsaufkommen so schnell, dass insgesamt die Emissionen um etwa 2 Prozent jährlich zunehmen.
- Je stärker der Klimaschutz außerhalb des Luftverkehrs die Emissionen reduziert, desto größer wird der Anteil des Luftverkehrs an den Gesamtemissionen.
- Emissionen im Verkehr zu reduzieren ist schwieriger als in anderen Sektoren. Das gilt ganz besonders für den Luftverkehr, da es praktisch keine Alternativen zu fossilen flüssigen Brennstoffen gibt.
- Innerhalb des Verkehrssektors werden 40 Prozent der Emissionen in Städten verursacht, die mit alternativen Mobilitätskonzepten gut verringert werden können. Die Abwägung über die Prioritäten bei der Emissionskontrolle sollte die Verfügbarkeit von alternativer Mobilität berücksichtigen.
- Die Selbstverpflichtung der meisten Akteure im Luftverkehr ist eine große Herausforderung:
 - „Carbon Neutral Growth“ ab 2020
 - Verringerung der Emissionen um 50 Prozent (gegenüber 2005) bis 2050





Biokerosin ist der einzig verfügbare nicht-fossile Treibstoff

- Die Produktion von Biokraftstoffen hat in den letzten Jahren stark zugenommen, allerdings ausschließlich für den Einsatz im Straßenverkehr.
- Der Luftverkehr würde einen großen Teil dieser Produktion benötigen.
- Die Treibhausgasbilanz von Biokerosin ist ein wichtiger Faktor. Mit herkömmlichen Technologien sind die Einsparpotentiale begrenzt; mit neuen Technologien sind die Treibstoffkosten sehr hoch.



Deutsches Klima-Konsortium e. V. (DKK)

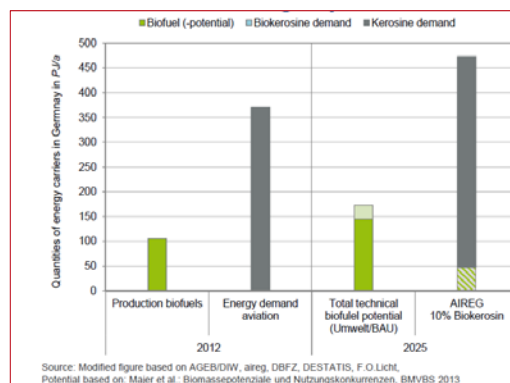
Treibhausgas-Emissionen und Luftverkehr

03.07.2014



Biokraftstoffpotentiale und potentielle Bio-Kerosin-Nachfrage Deutschland

- Allein der deutsche Verbrauch von Kerosin beträgt fast das vierfache der Biokraftstoffproduktion.
- Verglichen mit der heutigen Produktion würde ein beträchtlicher Teil der Biokraftstoffe aus dem Kraftfahrzeugbereich in den Luftverkehr umgeleitet werden müssen, da eine weitere Ausweitung der Bioenergieproduktion wenig wahrscheinlich ist.
- Eine 10-prozentige Beimischung von Bio-Kerosin würde etwa die Hälfte der heutigen Produktion von Biokraftstoffen benötigen.



Quelle: D. Thran, 2nd aireg International Biofuel Conference 2014

Deutsches Klima-Konsortium e. V. (DKK)

Treibhausgas-Emissionen und Luftverkehr

03.07.2014